



Condado de Travis 2023 Bond

**Día de las Elecciones
Martes, 7 de Noviembre de 2023**



El Condado de Travis llevará a cabo una elección de bonos el martes, 7 de noviembre de 2023, en conjunto con la elección programada de enmiendas constitucionales de Texas. La votación anticipada comenzará el lunes, 23 de octubre y finalizará el viernes, 3 de noviembre de 2023. Para obtener información adicional sobre las ubicaciones y horarios de votación anticipada o del día de las elecciones, comuníquese con la División de Elecciones del Secretario del Condado de Travis al 512-854-4996 o visite el sitio web del Condado de Travis en www.traviscountytx.gov y busque el enlace de Elecciones.

? ¿Por qué tenemos elecciones de bonos?

Las elecciones de bonos permiten a los votantes aprobar o rechazar el financiamiento a largo plazo para proyectos importantes de mejora de capital en el Condado de Travis. El financiamiento de proyectos a través de autorizaciones de bonos permite al condado pagar las mejoras a lo largo de varios años en lugar de financiar los proyectos con fondos actuales. Este método de financiamiento permite que los ciudadanos actuales y futuros del Condado de Travis compartan el costo de las mejoras que benefician a los residentes de todo el condado.

? ¿Qué son los Bonos?

Los bonos se emiten para tomar prestado dinero y pagar proyectos importantes como mejoras en carreteras, puentes, mejoras en el drenaje e infraestructura de parques. Los bonos propuestos son bonos de obligación general y se espera que sean pagados en los próximos veinte años a través de impuestos sobre la propiedad.

Autoridad de Bonos de Obligación General: \$509,500,000

Proposición	Cantidad
A. Capacidad de Carreteras y Transporte Activo.....	\$233,060,000
B. Parques y Espacio Abierto.....	\$276,440,000

Impacto anticipado en la factura de impuestos como resultado de la aprobación de las propuestas de bonos

Valor Imponible de la Propiedad	Impacto Previsto en la Factura Anual de Impuestos*	Impacto Previsto en la Factura Mensual de Impuestos
\$100,000	\$12	\$1.01
\$200,000	\$24	\$2.01
\$300,000	\$36	\$3.02
\$379,200 (mediana)	\$46	\$3.82
\$400,000	\$48	\$4.03
\$475,289 (promedio)	\$57	\$4.78
\$500,000	\$60	\$5.03
\$600,000	\$72	\$6.04
\$700,000	\$85	\$7.05
\$800,000	\$97	\$8.05
\$900,000	\$109	\$9.06
\$1,000,000	\$121	\$10.07

*Los números se han redondeado al dólar más cercano. Se proyecta que el impacto fiscal ocurra de manera incremental durante un período de cinco años, con el impacto completo a realizarse en el ejercicio fiscal 2029 una vez que se haya emitido toda la deuda. La estimación aísla el impacto de la elección de bonos, pero no muestra el efecto de la cancelación anual de la deuda u otros préstamos futuros.

Esta información está diseñada para proporcionar descripciones generales de las dos propuestas de bonos recomendadas por el Comité Asesor de Bonos de Ciudadanos del Condado de Travis y colocadas en la papeleta por la Corte de Comisionados del Condado de Travis. Para obtener más información, visite:

<https://www.traviscountytx.gov/cbac>

2023 Elección de Bonos del Condado de Travis

Proposiciones A y B Lista de proyectos

PROPUESTA A - CAPACIDAD DE LA CARRETERA Y TRANSPORTE ACTIVO				
Categoría	Recinto	Nombre Del Proyecto	Descripcion	Total
Capacidad De La Carretera	1	Blake Manor Road desde Taylor Lane hasta Burleson Manor Road	Ampliar la carretera de 2 carriles a una carretera dividida de 4 carriles con los hombros de Taylor Lane a Burleson Manor Rd (1.3 millas).	\$ 16,951,250
Capacidad De La Carretera	All	TxDOT Derechos-De-Paso	Adquirir derecho de paso para (FM812, FM973, RM620, FM1826 y FM1431).	\$ 25,187,500
Capacidad De La Carretera	1	Rowe Lane desde SH130 hasta Hodde Lane	Mejorar la carretera sin divisiones de 2 carriles sin acenes a una sección transversal de SAFE2 que incluye una carretera dividida de 2 carriles con carril de doble sentido a la izquierda, acenes y un camino de uso compartido en un lado de SH130 a Hodde Lane (2.6 millas).	\$ 31,031,000
Capacidad De La Carretera	1	Cameron Road East of SH130 desde Pecan St hasta Fuchs Grove Rd	Ampliar carretera de 2 carriles sin acenes a una carretera dividida de 4 carriles con un camino de uso compartido de Pecan St a Fuchs Grove Rd (2.15 millas).	\$ 38,788,750
Capacidad De La Carretera	1	Construcción de la Arteria A	Termine el diseño 95 % anticuado, la adquisición de derechos de paso y la construcción de una nueva carretera dividida de 4 carriles con carriles para bicicletas y aceras (2.3 millas).	\$ 33,247,500
Capacidad De La Carretera	3	Bee Creek Road desde Lakehurst Road hasta Highland Boulevard	Mejorar la carretera sin divisiones de 2 carriles sin acenes a una sección transversal de SAFE2 que incluye una carretera dividida de 2 carriles con carril de doble sentido a la izquierda, acenes y un camino de uso compartido a un lado de Lakehurst Road a Highland Boulevard (0.9 millas).	\$ 16,623,750
Transporte Activo	2	Sendero de Uso Compartido Howard Lane	Instalar un sendero de uso compartido en el lado sur de Howard Lane (también conocido como McNeil Drive) desde McNeil Road hasta McNeil-Merrittown Road.	\$ 11,082,500
Capacidad De La Carretera	4	Sur Pleasant Valley Road (Fase 1) de la ciudad de Austin hasta SH45	Ampliar la carretera existente de 2 carriles no dividida (Bradshaw y Turnersville Rd) a 4 carriles divididos con una mediana, carriles para bicicletas y aceras de la ciudad de Austin a SH45. Esto proporcionará los fondos adicionales para completar el proyecto existente de 2017 Bond actualmente en diseño (2.0 millas).	\$ 29,922,750
Transporte Activo	All	Proyectos de Seguridad en el Transporte Activo (incluyendo la acera de Patterson Road)	Proyectos activo de seguridad en el transporte conectados a las carreteras del condado de Travis, incluyendo proyectos para rutas seguras a la escuela, aceras, caminos de uso compartido, carriles para bicicletas y / o señales.	\$ 15,112,500
Capacidad De La Carretera	3	Carreteras Pyramid Drive y O'Reilly Drive no conformes al estándar	Mejorar las carreteras de calidad inferior, incluyendo Pyramid Drive y O'Reilly Drive, a los estándares del condado y agregar aceras .	\$ 15,112,500

PROPOSICION A TOTAL* **\$ 233,060,000**

PROPUESTA B - PARQUES Y ESPACIOS ABIERTOS				
Categoría	Recinto	Nombre Del Proyecto	Descripcion	Total
Parques	All	Adquisicion Estratégica de terrenos para Parques y Servidumbres De Conservación	Adquirir terrenos para parques y conservación a lo largo de corredores existentes de vías verdes, en Post Oak Savannah y Springs, Lake Travis y cuencas adyacentes, Cow Creek, Gilleland Creek, Onion Creek, Wilbarger Creek, áreas de Río Pedernales y Río Colorado.	\$ 201,482,000
Parques	4	Ruta Verde de Onion Creek	La construcción de senderos para vías verdes y servicios desde el sendero US 183 y Onion Creek hacia el este hasta Moya Park y hacia el oeste hasta McKinney Falls State Park.	\$ 15,515,500
Parques	1	Ruta Verde de Gilleland Creek - Fase 1	Construcción de senderos para vías verdes y servicios desde el Northeast Metro Park hasta el Ben E. Fisher Park con mejoras adicionales al Ben E. Fisher Park.	\$ 30,225,000
Parques	2	Parque Arkansas Bend - Fase III	Construcción de un edificio de grupo comunitario y mejoras asociadas al parque.	\$ 5,037,500
Parques	3	Complejo Deportivo Bee Creek	Construcción de campos deportivos sintéticos, un pabellón y senderos para caminar.	\$ 8,463,000
Parques	4	Mejoras en el Parque del Sureste Metropolitano	Ingeniería y construcción de campos deportivos sintéticos.	\$ 15,717,000

PROPOSICION B TOTAL* **\$ 276,440,000**

2023 PROPOSICIONES DE BONOS DEL CONDADO DE TRAVIS A Y B TOTAL **\$ 509,500,000**

*Todos los alcances y montos del proyecto descritos son propuestos y están sujetos a cambios. Es posible que los proyectos propuestos no sumen a los totales de la Propuesta debido a la necesidad de redondear al alza hasta los \$5.000.

NOTA: Toda la información contenida en estas páginas es información pública y puede ser copiada y distribuida.