

# Descripciones de las Proposiciones

## ? "¿Cómo se seleccionaron estos proyectos?"

En enero de 2023, los miembros de la Corte de Comisionados del Condado de Travis nombraron a un Comité Asesor de Bonos Ciudadanos (CBAC) compuesto por 14 miembros. Encargaron al CBAC determinar si era necesario realizar una elección y, en caso afirmativo, recomendar un presupuesto de mejoras capitales y posibles proyectos. El CBAC trabajó con el personal del Condado para desarrollar una lista preliminar de proyectos que se presentaron en cuatro reuniones públicas realizadas en todo el Condado durante abril y mayo de 2023. Después de recibir comentarios del público, el CBAC presentó sus recomendaciones a la Corte de Comisionados en junio de 2023. En agosto de 2023, la Corte de Comisionados aprobó la celebración de una elección de bonos en noviembre de 2023 y una lista de proyectos que se incluyen en las siguientes Proposiciones.

## Proposición A: Capacidad de Carreteras y Transporte Activo

La Proposición de Capacidad de Carreteras y Transporte Activo permite a los votantes aprobar o rechazar fondos para mejoras capitales que pueden incluir lo siguiente: Capacidad de Carreteras: la adición de nuevos carriles a carreteras existentes, construcción de nuevas carreteras o el ensanchamiento de carreteras estrechas. Cruces de Drenaje/Arroyos: Mejoras para la rehabilitación o reemplazo de puentes inadecuados y mejoras en el drenaje relacionado con las carreteras. Adquisición de Derechos de Vía para proyectos estatales. Financiamiento para el transporte activo que incluye nuevas aceras y proyectos de seguridad para bicicletas; además, muchos de los proyectos de capacidad de carriles adicionales incluirán la construcción de carriles para bicicletas y aceras.

### Capacidad de Carreteras

Blake Manor Road desde Taylor Lane hasta Burlison Manor Road.	\$16,951,250
TxDOT Right-of-Way	\$25,187,500
Rowe Lane desde SH130 hasta Hodde Lane.	\$31,031,000
Cameron Road al este de SH130 desde Pecan St hasta Fuchs Grove Road	\$38,788,750
Construcción de la Arteria A	\$33,247,500
Bee Creek Road desde Lakehurst Road hasta Highland Boulevard	\$16,623,750
South Pleasant Valley Road (Fase I) desde City of Austin a SH45	\$29,922,750
Pyramid Drive y O'Reilly Drive Carreteras deficientes	\$15,112,500
<b>Transporte Activo</b>	
Howard Lane camino de uso compartido	\$11,082,500
Proyectos de Seguridad en el Transporte Activo (incluyendo la acera de Patterson Road)	\$15,112,500

**Costo total de la Proposición A: \$233,060,000**

## Proposición B: Parques y Espacios Abiertos

La Proposición de Parques y Espacios Abiertos permite a los votantes aprobar o rechazar fondos para mejorar el sistema de parques y conservar terrenos. Los \$276,440,000 destinados a proyectos de parques se utilizarán para adquirir terrenos para parques y servidumbres de conservación, construir nuevas instalaciones recreativas y proteger recursos naturales y culturales en el sistema de parques del condado.

Los fondos de la Proposición B se invertirán en proyectos de parques y servidumbres de conservación en todo el condado. En el este del condado de Travis, los fondos para parques se utilizarán para adquirir terrenos o intereses en terrenos para parques, construir un sistema de parques y áreas verdes a lo largo del río Colorado y sus afluentes, y mejorar los campos de fútbol en el Southeast Metro Park. En el oeste del condado de Travis, los fondos para parques se utilizarán para adquirir terrenos o intereses en terrenos para parques, completar campos deportivos en el Bee Creek Sports Complex cerca de Lakeway y construir un edificio comunitario en el Arkansas Bend Park.

### Parques y Espacios Abiertos

Adquisición estratégica de terrenos para parques y servidumbres de conservación	\$201,482,000
Onion Creek Greenway	\$15,515,500
Gilleland Creek Greenway Fase I	\$30,225,000
Southeast Metro Parques	\$15,717,000
Arkansas Bend Park Fase III	\$5,037,500
Bee Creek Sports Complex	\$8,463,000

**Costo total de la Proposición B: \$276,440,000**



**Por favor, tenga en cuenta que todos los alcances y cantidades de los proyectos descritos son propuestos y están sujetos a cambios. Los proyectos propuestos pueden no sumar el total de la Proposición debido a la necesidad de redondear al valor más cercano \$5,000. Toda la información contenida en estas páginas es información pública y puede ser copiada y distribuida.**

? Puede encontrar información más detallada sobre el proceso de Bonos de 2023 y los proyectos propuestos visitando: <https://www.traviscountytx.gov/cbac>, llamando a Cynthia McDonald al 512-854-9418 o enviándonos un correo electrónico a: [2023Bond@traviscountytx.gov](mailto:2023Bond@traviscountytx.gov)



# Condado de Travis 2023 Bond

**Día de las Elecciones  
Martes, 7 de Noviembre de 2023**

El Condado de Travis llevará a cabo una elección de bonos el martes, 7 de noviembre de 2023, en conjunto con la elección programada de enmiendas constitucionales de Texas. La votación anticipada comenzará el lunes, 23 de octubre y finalizará el viernes, 3 de noviembre de 2023. Para obtener información adicional sobre las ubicaciones y horarios de votación anticipada o del día de las elecciones, comuníquese con la División de Elecciones del Secretario del Condado de Travis al 512-854-4996 o visite el sitio web del Condado de Travis en [www.traviscountytx.gov](http://www.traviscountytx.gov) y busque el enlace de Elecciones.

## ? ¿Por qué tenemos elecciones de bonos?

Las elecciones de bonos permiten a los votantes aprobar o rechazar el financiamiento a largo plazo para proyectos importantes de mejora de capital en el Condado de Travis. El financiamiento de proyectos a través de autorizaciones de bonos permite al condado pagar las mejoras a lo largo de varios años en lugar de financiar los proyectos con fondos actuales. Este método de financiamiento permite que los ciudadanos actuales y futuros del Condado de Travis compartan el costo de las mejoras que benefician a los residentes de todo el condado.

## ? ¿Qué son los Bonos?

Los bonos se emiten para tomar prestado dinero y pagar proyectos importantes como mejoras en carreteras, puentes, mejoras en el drenaje e infraestructura de parques. Los bonos propuestos son bonos de obligación general y se espera que sean pagados en los próximos veinte años a través de impuestos sobre la propiedad.

### Autoridad de Bonos de Obligación General: \$509,500,000

Proposición	Cantidad
A. Capacidad de Carreteras y Transporte Activo	\$233,060,000
B. Parques y Espacio Abierto	\$276,440,000

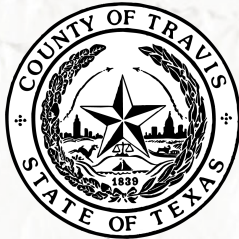
### Impacto anticipado en la factura de impuestos como resultado de la aprobación de las propuestas de bonos

Valor Imponible de la Propiedad	Impacto Previsto en la Factura Anual de Impuestos*	Impacto Previsto en la Factura Mensual de Impuestos
\$100,000	\$12	\$1.01
\$200,000	\$24	\$2.01
\$300,000	\$36	\$3.02
\$379,200 (mediana)	\$46	\$3.82
\$400,000	\$48	\$4.03
\$475,289 (promedio)	\$57	\$4.78
\$500,000	\$60	\$5.03
\$600,000	\$72	\$6.04
\$700,000	\$85	\$7.05
\$800,000	\$97	\$8.05
\$900,000	\$109	\$9.06
\$1,000,000	\$121	\$10.07

\*Los números se han redondeado al dólar más cercano. Se proyecta que el impacto fiscal ocurra de manera incremental durante un periodo de cinco años, con el impacto completo a realizarse en el ejercicio fiscal 2029 una vez que se haya emitido toda la deuda. La estimación aísla el impacto de la elección de bonos, pero no muestra el efecto de la cancelación anual de la deuda u otros préstamos futuros.






Esta información está diseñada para proporcionar descripciones generales de las dos propuestas de bonos recomendadas por el Comité Asesor de Bonos de Ciudadanos del Condado de Travis y colocadas en la papeleta por la Corte de Comisionados del Condado de Travis. Para obtener más información, visite: <https://www.traviscountytx.gov/cbac>

# Capacidad De La Carretera



# PROYECTOS DE MEJORA DE LA CAPITAL PROPUESTOS PARA 2023, ELECCIÓN DE BONOS \$ 509,500,000

## Tipos de Proyectos

-  Capacidad De La Carretera
-  Transporte Activo
-  Adquisición de Derechos de Paso
-  Parques y Espacios Abiertos
-  Precinto de Comisionados/das

## Parques y Espacios Abiertos

### Ruta Verde de Onion Creek

- La construcción de senderos para vías verdes y servicios desde el sendero US 183 y Onion Creek hacia el este hasta Moya Park y hacia el oeste hasta McKinney Falls State Park.

### Ruta Verde de Gilleland Creek - [Fase 1]

- Construcción de senderos para vías verdes y servicios desde el Northeast Metro Park hasta el Ben E. Fisher Park con mejoras adicionales al Ben E. Fisher Park.

### Parque Arkansas Bend - [Fase III]

- Construcción de un edificio de grupo comunitario y mejoras asociadas al parque.

### Complejo Deportivo Bee Creek

- Construcción de campos deportivos sintéticos, un pabellón y senderos para caminar.

### [Mejoras] en el Parque del Sureste Metropolitano

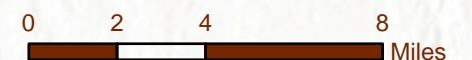
- Ingeniería y construcción de campos deportivos sintéticos

### Adquisición Estratégica de terrenos para Parques y Servidumbres De Conservación \* Proyecto no mapeado

- Adquirir terrenos para parques y conservación a lo largo de corredores existentes de vías verdes, en Post Oak Savannah y Springs, Lake Travis y cuencas adyacentes, Cow Creek, Gilleland Creek, Onion Creek, Wilbarger Creek, áreas de Río Pedernales y Río Colorado.



DESCARGO DE RESPONSABILIDAD:  
Este producto es solo con fines informativos y puede que no haya sido preparado para fines legales, de ingeniería o topográficos. No representa un levantamiento sobre el terreno y solo representa la ubicación relativa aproximada de los límites de propiedad. El condado de Travis ha producido este producto solo con fines de referencia y no ofrece garantías sobre la precisión o integridad del producto.



Blake Manor Rd, [desde Taylor Ln hasta Burleson Manor Rd]  
- Ampliar la carretera de 2 carriles a una carretera dividida de 4 carriles con los hombros de Taylor Lane a Burleson Manor Rd (1.3 millas).

Sur Pleasant Valley Rd, (Fase 1) de la ciudad de Austin hasta SH45  
- Ampliar la carretera existente de 2 carriles no dividida (Bradshaw y Turnersville Rd) a 4 carriles divididos con una mediana, carriles para bicicletas y aceras de la ciudad de Austin a SH45. Esto proporcionará los fondos adicionales para completar el proyecto existente de 2017 Bond actualmente en diseño (2.0 millas).

Bee Creek Rd, [desde Lakehurst Rd hasta Highland Blvd]

- Mejorar la carretera sin divisiones de 2 carriles sin acrenes a una sección transversal de SAFE2 que incluye una carretera dividida de 2 carriles con carril de doble sentido a la izquierda, acrenes y un camino de uso compartido a un lado de Lakehurst Road a Highland Boulevard (0.9 millas).

[Construcción de la] Arteria A

- Termine el diseño 95 % anticuado, la adquisición de derechos de paso y la construcción de una nueva carretera dividida de 4 carriles con carriles para bicicletas y aceras (2.3 millas).

Rowe Ln, [desde SH130 hasta Hodde Ln]

- Mejorar la carretera sin divisiones de 2 carriles sin acrenes a una sección transversal de SAFE2 que incluye una carretera dividida de 2 carriles con carril de doble sentido a la izquierda, acrenes y un camino de uso compartido en un lado de SH130 a Hodde Lane (2.6 millas).

Cameron Rd, [al este de SH130 desde Pecan St hasta Fuchs Grove Rd]

- Ampliar carretera de 2 carriles sin acrenes a una carretera dividida de 4 carriles con un camino de uso compartido de Pecan St a Fuchs Grove Rd (2.15 millas).

Carreteras Pyramid Dr & O'Reilly Dr, [no conformes al estándar]

- Mejorar las carreteras de calidad inferior, incluyendo Pyramid Drive y O'Reilly Drive, a los estándares del condado y agregar aceras.

TxDOT Derechos-De-Paso, [Adquisición]

- Adquirir derecho de paso para (FM812, FM973, RM620, FM1826 y FM1431).

## Transporte Activo

[Sendero de Uso Compartido], Howard Lane

- Instalar un sendero de uso compartido en el lado sur de Howard Lane (también conocido como McNeil Drive) desde McNeil Road hasta McNeil-Merriltown Road.

Proyectos de Seguridad en el Transporte Activo (incluyendo la acera de Patterson Road)

- Proyectos activo de seguridad en el transporte conectados a las carreteras del condado de Travis, incluyendo proyectos para rutas seguras a la escuela, aceras, caminos de uso compartido, carriles para bicicletas y / o señales.