

# BORRADOR

25 de noviembre del 2014

**Condado de Travis**

**Resumen Ejecutivo**

**El Plan de Tierra, Agua, y Transporte**



## Una invitación a participar

Augusto, 2014

Estimado Residente del Condado de Travis,

Departamento de la Corte de Comisionados del Condado de Travis, le invito a que nos ayude a trazar un curso de acción para proteger nuestros recursos naturales y apoyar transportación segura, económica y eficiente en áreas no incorporadas del Condado de Travis. Como administradores de los recursos del Condado de Travis, buscamos entender sus preocupaciones al abordar los retos que plantea una población del condado creciente que se aproxima a una cifra estimada de 1,5 millones de personas para el año 2035.

Cerca de dos tercios del Condado de Travis se encuentra fuera de los límites de la ciudad y cae bajo la jurisdicción de la Corte de Comisionados del Condado de Travis. En esta región, la Corte de Comisionados, mediante el departamento de Transportación y Recursos Naturales (TNR), es responsable de la planificación, construcción y mantenimiento de calles y parques, la regulación del desarrollo y la protección de los recursos de tierra y agua. El *Plan de la Tierra, el Agua y el Transporte* (Land, Water, and Transportation Plan, LWTP) se ha elaborado para fomentar un dialogo con la comunidad sobre como el Condado de Travis puede afectar de manera positiva la calidad de vida de los residentes del condado a través de los diversos programas y servicios de TNR.

Le animamos a participar puesto que sus comentarios ayudan asegurar que el *Plan de la Tierra, el Agua y el Transporte* (LWTP) reflejen los valores y prioridades de la comunidad. Para facilitar la participación del público estamos proporcionando muchas oportunidades de mantenerse envuelto: asistir a las reuniones públicas, inscribirse para recibir mensajes de correo electrónico, hazte fan en Facebook y síguenos en Twitter. Visite <http://www.traviscountytexas.gov/tnr/lwtp> , contacte a Arin Gray al (512) 533-9100 extensión 12 o mediante correo electrónico [lwtp@co.travis.tx.us](mailto:lwtp@co.travis.tx.us) para más información sobre el plan y proceso de participación pública.

Quiero destacar que este plan es una versión preliminar. La Corte de Comisionados del Condado de Travis ha probado esta versión preliminar para revisión pública y comentarios pero no tomará ninguna otra acción hasta que escuchamos de nuestros electores. También esta no es la última oportunidad para participar en las decisiones sobre pólizas y acciones específicas del condado. La Corte de Comisionados invita la participación pública en cada paso del proceso.

Gracias por su interés en la gobernanza del Condado de Travis. Su participación ayuda a asegurar que la Corte de Comisionados considere sus intereses y preocupaciones en sus deliberaciones.

Respetuosamente,



Samuel T. Biscoe, Travis County Judge (Juez Del Condado de Travis)



# **La Corte de Comisionados del Condado Travis**

**Juez Samuel T. Biscoe, juez del Condado Travis**

**Comisionado Ron Davis, Barriada 1**

**Comisionado Bruce Todd, Barriada 2**

**Comisionado Gerald Daugherty, Barriada 3**

**Comisionado Margaret Gómez, Barriada 4**



# Resumen Ejecutivo

## *Un Plan para el Condado de Travis*

El Plan de Tierra, Agua, y Transporte (*LWTP*) [*Land, Water, and Transportation Plan*] es el marco para la formulación y promulgación de políticas y el desarrollo de programas de mejoras del capital para guiar el crecimiento y proteger los recursos de tierras y aguas en áreas no incorporadas a el condado de Travis (mapa 1). El área de planificación abarca casi dos terceras partes del condado, está fuera de los límites de los 22 municipios del condado, y se rige por la Corte de Comisionados del Condado Travis. El plan aborda específicamente los servicios del condado, proporcionados a través de su departamento de Transporte y Recursos Naturales (TNR), para la planificación, construcción y mantenimiento de carreteras, parques y sistemas de drenaje, la regulación del desarrollo, la mitigación de riesgos y la protección de los recursos de tierras y aguas bajo su jurisdicción.

## *El crecimiento de la población en áreas no incorporadas*

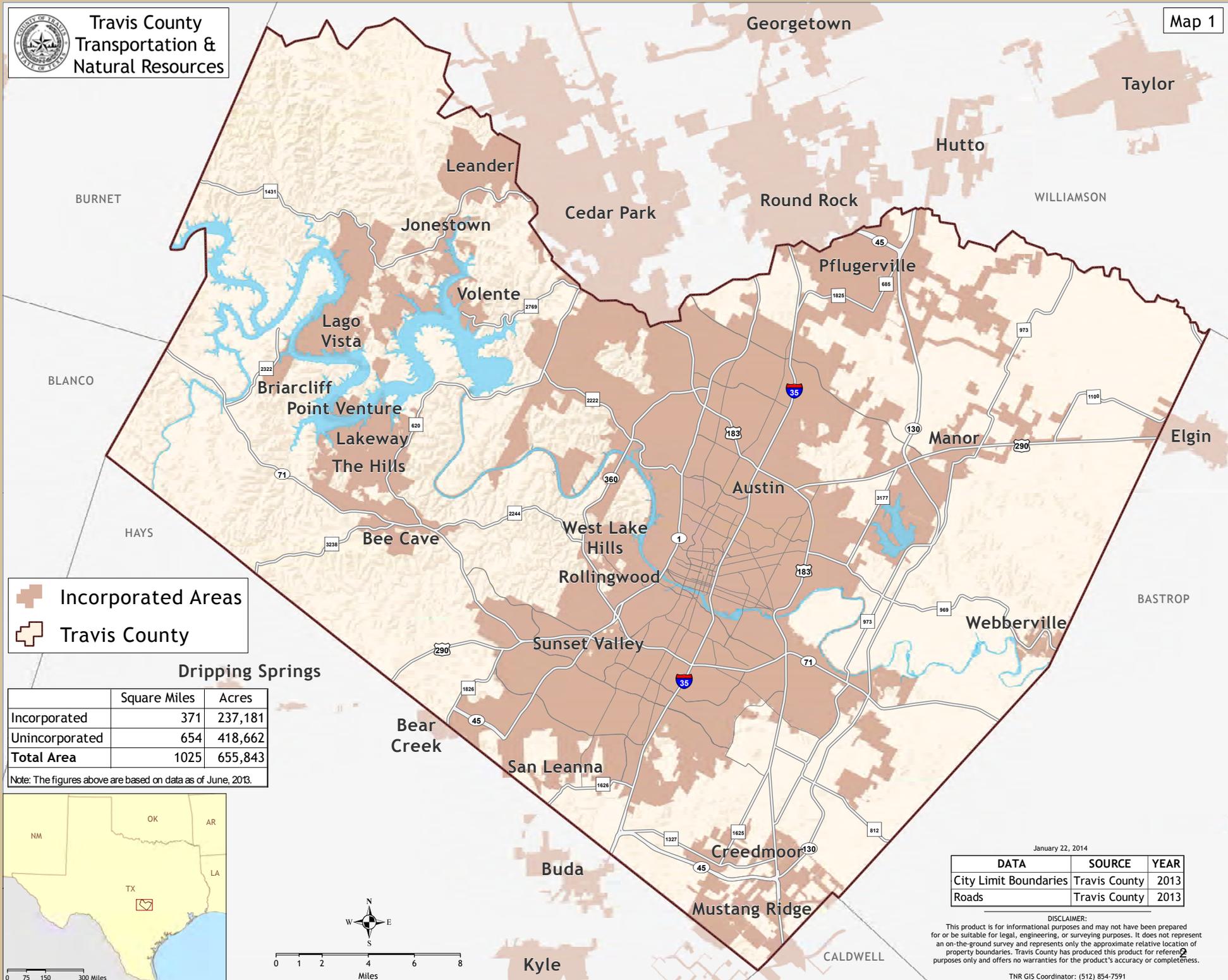
La Corte de Comisionados aprobó la recomendación del TNR para emprender este esfuerzo de planificación por el crecimiento de la población que ocurre en su jurisdicción y su impacto en la demanda de servicios del condado correspondiente. Si las tendencias actuales continúan, muchos de los aproximadamente 1,5 millones de personas que residen en el condado en el 2035 se han asentado en la periferia de las zonas urbanas existentes, y muchas de estas personas será residentes de áreas no incorporadas (una cuarta parte de las aproximadamente 212.000 personas que se agregan a la población en todo el condado entre 2000 y 2010 se encuentra fuera de los municipios). Tomando la iniciativa de la *Capital Area Metropolitan Planning Organization* (CAMPO) junta a la política de los seis condados, este plan se enfoca en minimizar la expansión urbana convencional y fomentar un modelo alternativo de desarrollo.

## *Es acerca de la elección*

El *LWTP* se orienta en la elección, sobre la ampliación de las opciones que tienen las personas al momento de elegir el lugar donde viven, trabajan y juegan y cómo se transportan a diario. Se trata de proporcionar opciones que mejoran la calidad de vida de los residentes del condado de Travis, protegen los recursos de tierra y agua para las generaciones futuras, y utilizan los recursos del condado sabiamente. Con respecto al transporte, el *LWTP* recomienda la construcción de un sistema de transporte que se adapte a múltiples modos de transporte – incluyendo vehículos de motor, ir a pie, andar en bicicleta y el tránsito. Se predice que en el futuro, los automóviles seguirán siendo el modo predominante de transporte, y la construcción de nuevas carreteras o la adición de carriles a las carreteras existentes seguirán siendo una estrategia para reducir la congestión. Además, el condado continuará a ver desarrollos tradicionales de baja densidad y de solo una familia en el área no incorporada del Condado. El Condado continuara a apoyar la movilidad a través de la planificación y financiación de mejoras de la infraestructura de transportación en estas áreas. Pero la gente es más receptiva a la utilización de otros medios de transporte para viajes personales<sup>1</sup> como la congestión del tráfico empeora y con esto en mente, el *LWTP* procura proveer a los residentes con una gama completa de opciones de viaje para complementar los viajes de vehículos de motor. Del mismo modo, el *LWTP* apoya las nuevas opciones de vivienda que un segmento de la población está buscando y el mercado está proporcionando. Se espera que la elección de la vivienda unifamiliar y baja densidad, seguirá estando disponible pero también lo serán la de uso mixto, desarrollos peatonales compactos, que están siendo planificadas y construidas por los desarrolladores en el SH 130 corredor de crecimiento.

---

<sup>1</sup> Plan de Transporte Regional de CAMPO 2035, Encuestas de Participación Pública, 2010; Strategic Mobility Plan de la Ciudad de Austin, Objetivos de la Comunidad, Abril 2010.



Incorporated Areas  
 Travis County

**Dripping Springs**

	Square Miles	Acres
Incorporated	371	237,181
Unincorporated	654	418,662
<b>Total Area</b>	<b>1025</b>	<b>655,843</b>

Note: The figures above are based on data as of June, 2013.



January 22, 2014

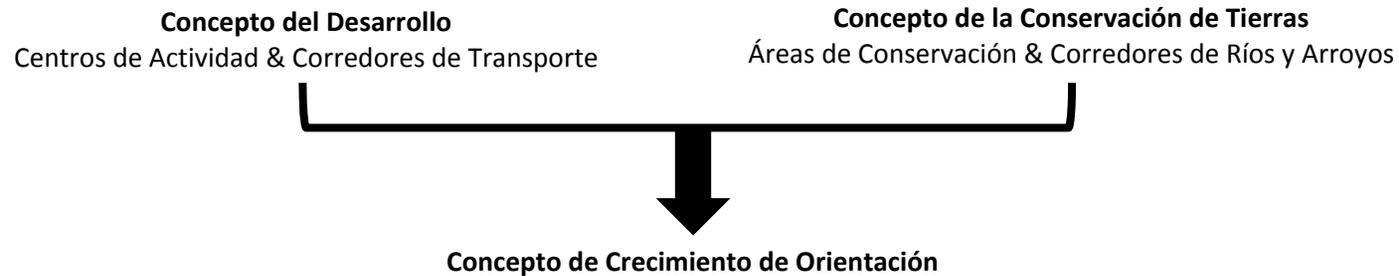
DATA	SOURCE	YEAR
City Limit Boundaries	Travis County	2013
Roads	Travis County	2013

DISCLAIMER:  
This product is for informational purposes and may not have been prepared or be suitable for legal, engineering, or surveying purposes. It does not represent an on-the-ground survey and represents only the approximate relative location of property boundaries. Travis County has produced this product for reference purposes only and offers no warranties for the product's accuracy or completeness.

TNR GIS Coordinator: (512) 854-7591

# Equilibrando el Desarrollo y la Conservación

El LWTP busca equilibrar el desarrollo con la conservación y, posteriormente, tiene dos componentes principales: el Concepto de Desarrollo y el Concepto de Conservación de Tierras, los cuales que se alimentan en el Concepto de Crecimiento de Orientación.



## “Centros de Actividad y Corredores de Transporte”

El LWTP fomenta el crecimiento que sigue los patrones de suelo de CAMPO del "Centros de Actividad y Corredores de Transporte"<sup>2</sup>. "Centros de Actividad" son desarrollos de uso mixto que tienen los atributos de densidad y de diseño que se adaptan a tráfico vehicular, el apoyo para el peatón y el ciclismo y son propicias para el tránsito. "Corredores de Transporte" acomodan múltiples modos de transporte - automóviles, peatones, ciclistas y el tránsito - y conectan los centros de actividad. El condado de Travis alienta este tipo de modelo de desarrollo, ya que proporciona opciones de vivienda y de transporte coherentes con los valores de la comunidad y las tendencias del mercado y, debido a su tamaño compacto, reduce las millas viajadas de los vehículos, la área de servicio que requiere la infraestructura vial, y el impacto en la tierra y los recursos de agua.

*Apunte: La política del CAMPO y la recomendación del TNR para apoyar los centros de actividad y estrategias de gestión del crecimiento del transporte no están destinados a impedir el uso de cualquier medio de transporte. Sin embargo los modos de alto costo, como el ferrocarril, requieren una cuidadosa consideración de la rentabilidad y el apoyo de las fuerzas del mercado. El plan de TNR no tiene la intención de obtener el negocio de transporte del condado, pero si le sugiere que el condado que puede hacer más para ayudar a los proveedores de servicios existentes a ampliar sus áreas de servicio y mejorar la calidad de esos servicios por parte de la asociación en las mejoras de infraestructura, como los que fueron financiados por Capital Metro (Cap Metro) a través de su Build Greater Austin Program (BGAP)/Build Central Texas (BCT) e instalaciones compartidas como Capital Area Rural Transportation Services (CARTS) a utilizar parte del Southeast Metropolitan Park (SE Metro Park) como una estación de transferencia.*

<sup>2</sup> “Centros de Actividad son desarrollos planeando y construyeron de uso mixto que tienen la densidad, y diversidad de uso de la tierra, y los atributos de diseño que bajan el número de millas vehiculares viajadas y apoyan el tránsito, el ciclismo, y el caminata.” Definición de CAMPO creado para el Plan de 2040 de CAMPO, diciembre 2013.

## “Áreas de Conservación & Pasadizos de Ríos y Arroyos”

El LWTP fomenta la conservación que sigue a los patrones de uso de la tierra de "Áreas de Conservación y Pasadizos de los Ríos y Arroyos". "Áreas de Conservación" son grandes extensiones contiguas de tierra que hayan sido priorizado para la conservación - como tierras agrícolas principales - y son las preferidas, ya que protegen mejor los recursos de la tierra y agua y proporcionan experiencias recreativas y educativas relacionadas con la naturaleza más ricas que las zonas más pequeñas y aisladas. "Los pasadizos de ríos y arroyos" están mínimamente desarrollados, a menudo son usados para la recreación pasiva o la agricultura, e idealmente conectan las áreas de conservación. Típicamente incluyen las llanuras de inundación y zonas costeras en el este del condado de Travis. Son una configuración preferida porque disminuyen los impactos de aguas pluviales, facilitan el filtrado de la escorrentía y la recarga de acuíferos, proporcionan la vida silvestre y senderos de usos múltiples, y proporcionan acceso recreativo y educativo a los ríos y arroyos. Estratégicamente están localizados en las áreas de conservación y están cerca o dentro de los centros de población, esto mitiga impactos positivos al aumento de la cubierta impermeable sobre los recursos de tierra y agua, trae la naturaleza cerca de donde vive la gente, y positivamente afecta los valores de bienes raíces.

## El Concepto del Desarrollo (mapa 2)

El Concepto del Desarrollo ofrece una alternativa a la forma en que se acomodó un crecimiento nuevo y apoyado en las áreas no incorporadas del Condado de Travis. El concepto permite amplias opciones para los residentes que viven en estas áreas a través de la promoción de nuevas alternativas para el desarrollo de la tierra (Centros de Actividad) a través de opciones en las maneras que los residentes e movilizan (Corredores de Transporte).

Los Centros de Actividad son:

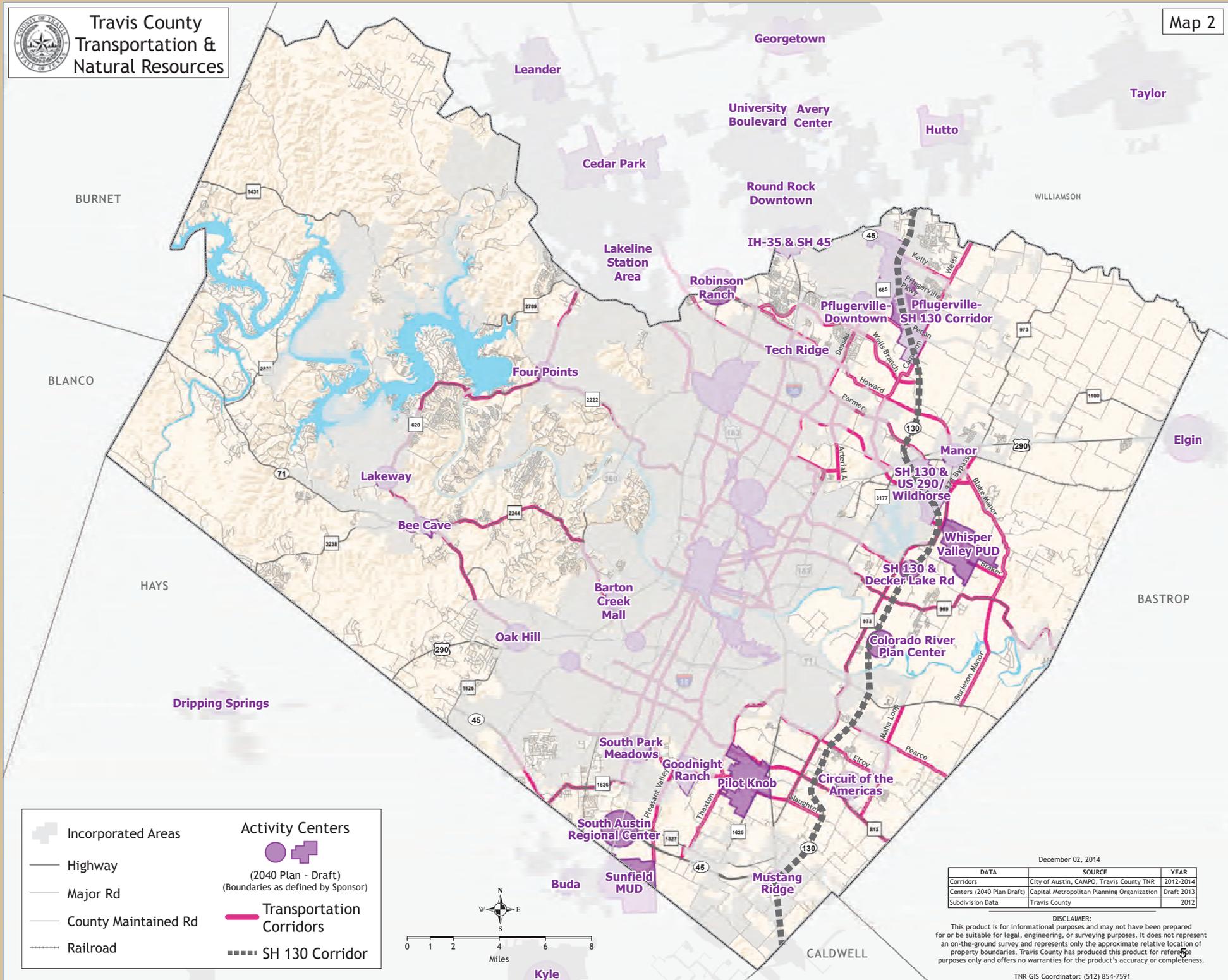
- *Desarrollos compactos y de usos múltiples que están bien conectados por todos los modos de transporte (automóviles, peatones, bicicletas y tránsito),*
- *Diseñado para permitir un modelo de desarrollo alternativo de la tierra y el aumento de las opciones de vivienda,*
- *Lugares identificados a través del proceso de planificación del transporte local Metropolitan Planning Organization (MPO) en la preparación para el plan de transporte de largo alcance CAMPO 2040.*

Las vías de Transporte proporcionan:

- *La conectividad dentro y entre los Centros de Actividad y otras vías de transporte,*
- *Oportunidades para agregar la capacidad carril del automóvil adicionales y opciones multimodales que permiten opciones de transporte para los viajeros y apoyan lugares para nuevo crecimiento*

## Los Beneficios del Concepto del Desarrollo

- Los beneficios de promover este tipo de patrón de crecimiento pueden llevar a la disminución de la congestión y los tiempos de viaje, el aumento de las oportunidades de recursos naturales, la reducción del impacto de los recursos naturales vecinos, ahorros de costos relacionados con los viajes del transporte, y el ahorro de costos de infraestructura pública.



**Incorporated Areas**

**Activity Centers**  
(2040 Plan - Draft)  
(Boundaries as defined by Sponsor)

**Transportation Corridors**

**SH 130 Corridor**



December 02, 2014

DATA	SOURCE	YEAR
Corridors	City of Austin, CAMPO, Travis County TNR	2012-2014
Centers (2040 Plan Draft)	Capital Metropolitan Planning Organization	Draft 2013
Subdivision Data	Travis County	2012

**DISCLAIMER:**  
This product is for informational purposes and may not have been prepared for or be suitable for legal, engineering, or surveying purposes. It does not represent an on-the-ground survey and represents only the approximate relative location of property boundaries. Travis County has produced this product for reference purposes only and offers no warranties for the product's accuracy or completeness.

## *Mapa del Concepto del Desarrollo*

Como se mencionó, todos los centros de actividad fueron identificados y apoyados por las jurisdicciones de la zona y otras agencias de planificación de ejecución, véase el Mapa 2. Las ciudades de Austin, Pflugerville y Bee Cave proporcionado ubicaciones derivados de planes integrales aprobados y el Condado de Travis utilizado su Plan del Pasadizo el Río Colorado como una guía a localizar un Centro de Actividades en el este del Condado de Travis. Otros lugares, como Whisper Valley, el distrito metropolitano de servicios públicos Pilot Knob, el South Austin Regional Center y SH 130 y US 290/Wildhorse distrito metropolitano de servicios públicos, tienen acuerdos de desarrollo y, en muchos casos asociaciones públicas/privadas de carretera que proporcionan y mejoran la conectividad dentro y a los centros de actividad. Por último, la adyacencia a los servicios públicos existentes a lo largo de los límites municipales, donde el crecimiento ha sido acomodados a través del desarrollo tradicional de proporcionan oportunidades para los nuevos centros de actividad. Goodnight Ranch y Decker Lake Road Center son ejemplos de estos lugares con el apoyo de asociaciones públicas/privadas de carretera.

La Mapa 2 también identifica la ubicación de vías de Transporte que apoyan centros de actividad dentro de las áreas no incorporadas al condado. Se identifican dos áreas de énfasis, la autopista SH 130 y la autopista RM 620. En muchas áreas, el mercado ya ha comenzado a planificar y desarrollar el uso de este concepto de desarrollo de la tierra y el transporte, especialmente en el este del el condado de Travis a lo largo de la autopista SH 130. El condado de Travis continuará usar el plan de transportación de largo alcance de CAMPO como su plan de trasportación y para planear mejoras de la infraestructura de transportación en el futuro. El Plan de Transportación Regional 2035 de CAMPO, es el plan actual que el condado usa para evaluar las necesidades del transporte durante la revisión de desarrollo, desarrollar proyectos de mejoras capitales, dirigir política de transporte regional, e identificar la necesidad y la conectividad entre otras jurisdicciones y agencias. Un parte del Plan 2035 de CAMPO identifica mejoras futuras arteriales para la región y en las áreas no incorporadas del condado. En el *LWTP*, la mapa del Concepto de Desarrollo identifica cuales arteriales en el Plan 2035 de CAMPO que son Corredores de Transporté. En el futuro, el Corte de Comisionados del Condado Travis puede dar prioridad a estos corredores para apoyar el concepto del Centro de Actividad.

## *El desarrollo concentrada en el Corredor de SH 130*

En el área no incorporada, la mayoría de los nuevos desarrollos están surgiendo a lo largo de la autopista SH 130 donde las numerosas subdivisiones unifamiliares y multifamiliares están en construcción y los grandes centros de uso mixto se han previsto o están en curso. Se concentra el desarrollo sobre todo en la parte norte de la autopista r cerca de la intersección de la SH 130 con la SH 45, sino que se extiende linealmente a lo largo de SH 130 y SH 45 al sureste. El crecimiento en esta área requerirá capacidad vial adicional y proporcionada a través de nuevos y mejores vías de transporte, incluyendo un propuesto de un nuevo cruce para el Río Colorado en el este del condado de Travis.

## *El Corredor de Transporte de RM 620*

Aunque los proyectos están surgiendo en el oeste del condado de Travis, las limitaciones de desarrollo crean lugares más pequeños y desarrollados intensamente menos que los de la parte oriental del condado. Las jurisdicciones de Bee Cave, Lakeway y Cedar Park han identificado partes de sus comunidades como Centros de Actividad; sin embargo, mejoras limitadas a las vías de transporte existentes al occidente han afectado la calidad de vida de los residentes que viven dentro de la zona. Estos Centros requieren mejoras en todos los modos de transporte (automóviles, peatones, bicicletas y transporte público) dentro de la Vía de Transporte a lo largo de RM 620 y la conexión a RM 620 (RM 2244, RM 2222 y SH 71 oeste).

# El Concepto de la Conservación (mapa 3)

## Una Tradición de Conservación

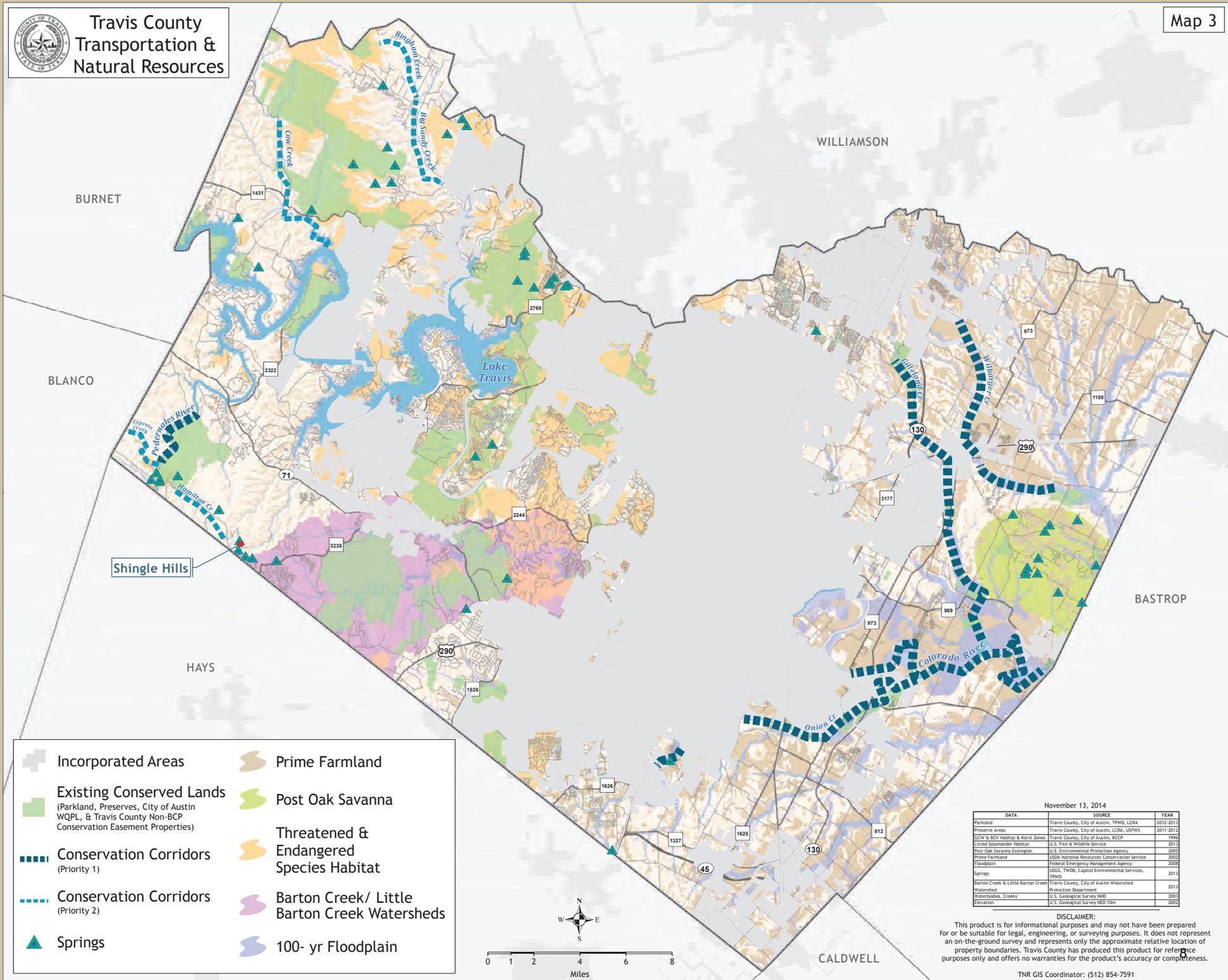
El componente de conservación del LWTP se basa en los veinte años de la conservación de la tierra en áreas no incorporadas al condado de Travis. A través de planes y programas anteriores, los cuales fueron sometidos por el público y adoptado por la Corte de Comisionados, el Condado desarrolló y posteriormente implementó dos importantes iniciativas: desarrollar un plan para la protección del hábitat de especies en peligro de extinción (*Balcones Canyonland Conservation Plan*, 1995) y adquirir zonas verdes (*Travis County Parks and Natural Areas Master Plan*, 2006 y *Colorado River Corridor Plan*, 2012). En el 2012 inició también el *Conservation Easement Program* para establecer planes de conservación en las propiedades privadas, la mayoría de las cuales están granjas funcionando, en colaboración con los propietarios dispuestos. El propósito de este plan es trazar un curso para la conservación de la tierra en los próximos veinte años.

## Oportunidades y Desafíos de la Conservación

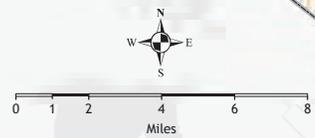
- *El condado de Travis es ecológicamente diverso y varía dramáticamente del este al oeste*
- *Mucho más de la tierra se ha conservado en la parte occidental del condado que en la zona oriental: se conserva aproximadamente una cuarta parte del área no incorporada al occidente del condado de Travis, mientras que sólo el 2% del este del condado de Travis se conserva (La protección del hábitat de especies en peligro, está toda en el oeste del condado Travis, por esto ha sido un importante impulsor de la conservación)*
- *Prácticamente se encuentra toda la inundación de 100 años en el este del condado del Travis y proporciona una plantilla para el Río Colorado y arroyos del este*
- *Virtualmente se encuentra toda la tierra primaria del cultivo en el este de Travis y se puede conservar adelante del desarrollo*
- *El Post Oak Savanna y la región adyacente de Blackland Prairies y la llanura de inundación del Río Colorado son las zonas con más diversidad ecológica en el condado*
- *También hay muchos manantiales que están localizados con recursos de alta prioridad – la hábitat de especies en peligro en la zona oeste del condado de Travis y Post Oak Savanna en el este el Condado de Travis*
- *La consideración cuidadosa debe ser dada a las adquisiciones futuras para garantizar que no entran en conflicto con el acceso necesario en áreas susceptibles a los incendios forestales o inundaciones o zonas que tienen problemas de seguridad o congestiones graves.*

## Conservación Iniciativas Oeste

- *Completa la adquisición de la tierra para el Balcones Canyonland Preserve (BSP)*
- *Continúa la conservación de la tierra para el pasadizo del Río Pedernales*
- *Inicia la conservación de la tierra para la cuencas de Barton Creek y Barton Creek Pequeño*
- *Mantiene los pasadizos de Hamilton Creek y Cypress Creek como prioridades secundarias*
- *Mantiene los pasadizos de Cow Creek and Bingham/Big Sandy Creek como prioridades secundarias*



- Incorporated Areas
- Existing Conserved Lands (Parkland, Preserves, City of Austin WQPL, & Travis County Non-BCP Conservation Easement Properties)
- Conservation Corridors (Priority 1)
- Conservation Corridors (Priority 2)
- Springs
- Prime Farmland
- Post Oak Savanna
- Threatened & Endangered Species Habitat
- Barton Creek/ Little Barton Creek Watersheds
- 100- yr Floodplain



November 13, 2014

DATA	SOURCE	YEAR
Parkland	Travis County, City of Austin, TPWD, LCRA	2012-2013
Preserve Areas	Travis County, City of Austin, LCRA, USFWS	2011-2012
GCW & BCW Habitat & Karst Zones	Travis County, City of Austin, BCCP	1990
United Salamander Habitat	U.S. Fish & Wildlife Service	2013
Post Oak Savanna Ecoregion	U.S. Environmental Protection Agency	2005
Prime Farmland	USDA National Resources Conservation Service	2002
Floodplain	Federal Emergency Management Agency	2008
Springs	USGS, TWDB, Capitol Environmental Services, TPWD	2013
Barton Creek & Little Barton Creek Watershed	Travis County, City of Austin Watershed Protection Department	2013
Watersheds, Creeks	U.S. Geological Survey NED	2003
Elevation	U.S. Geological Survey NED 10m	2002

**DISCLAIMER:**  
This product is for informational purposes and may not have been prepared for or be suitable for legal, engineering, or surveying purposes. It does not represent an on-the-ground survey and represents only the approximate relative location of property boundaries. Travis County has produced this product for reference purposes only and offers no warranties for the product's accuracy or completeness.

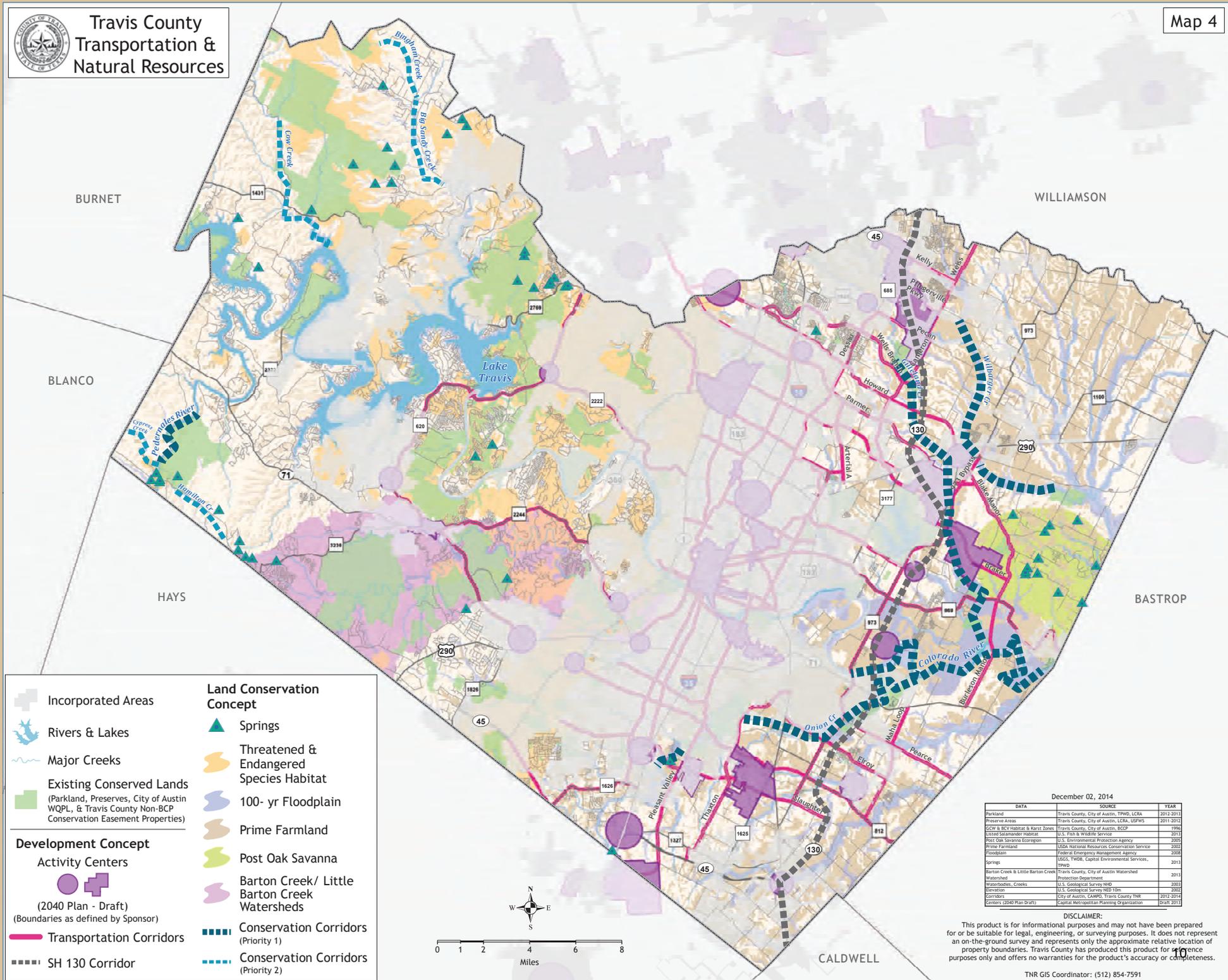
TNR GIS Coordinator: (512) 854-7591

## Conservación Iniciativas Este

- *Completa el Onion Creek Greenway (Bluff Springs, de McKinney Falls Parkway a el Río Colorado)*
- *Completa el Gilleland Creek Greenway (Northeast Metro Park a el Río Colorado)*
- *Continúa la conservación de la tierra para el Corredor del Río Colorado)*
- *Inicie la adquisición de tierra para el corredor de Wilbarger Creek*
- *Inicie el programa de conservación de tierra agrícola*
- *Inicie el programa de conservación de Post Oak Savanna (incluyendo Blackland Prairie y el Colorado River Llanura de inundación y la región ecológica de Terraces)*

## Concepto de Orientación del Crecimiento (mapa 4)

- *El Concepto de Orientación del Crecimiento se centra la atención en las áreas en las que tanto los intereses de conservación como los de desarrollo deben tenerse en cuenta*
- *La presión del desarrollo sobre los recursos de tierras y agua es más grande en la parte oriental del condado que la parte occidental, pero el desarrollo compacto a lo largo de la autopista e SH 130 permite que ocurra la conservación antes del desarrollo*
- *El desarrollo asociado con el Elgin Activity Center en el Condado de Bastrop está presionando al noreste del Condado de Travis, donde se encuentran las tierras agrícolas principales y áreas s de conservación potenciales*
- *El Manor Activity Center es notable porque es un puente entre el pasadizo de Wilbarger Creek a su lado noreste y el pasadizo de Gilleland Creek Corredor a su lado suroeste*
- *Una sistema de sendero integral de bicicleta y peatonal - la interconexión de los corredores de transporte y conservación - puede ser desarrollado en a lo largo de la SH 130*
- *Los pasadizos a lo largo del Río Colorado y de Eastern Creek se conectan a centros de actividad y ayudan a mitigar los impactos ambientales del desarrollo y acercar la naturaleza y actividades recreativas a donde vive la gente*
- *Vías de transporte cruzan numerosas llanuras de inundación, incluyendo una amplia llanura de inundación del Río Colorado, y son áreas potenciales de conflictos*
- *Conservación del Post Oak Savanna y adyacente Blackland Prairie y la llanura de inundación del Río Colorado son sensibles al tiempo, porque el desarrollo está creciendo o desde el oeste*
- *Ubicación del BCP limita el desarrollo vías de tránsito en la zona oeste del condado de Travis*



**Incorporated Areas**

**Rivers & Lakes**

**Major Creeks**

**Existing Conserved Lands**  
(Parkland, Preserves, City of Austin WQPL, & Travis County Non-BCP Conservation Easement Properties)

**Development Concept**

**Activity Centers**  
(2040 Plan - Draft)  
(Boundaries as defined by Sponsor)

**Transportation Corridors**

**SH 130 Corridor**

**Land Conservation Concept**

**Springs**

**Threatened & Endangered Species Habitat**

**100- yr Floodplain**

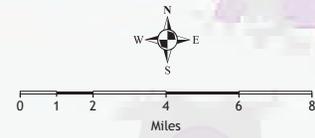
**Prime Farmland**

**Post Oak Savanna**

**Barton Creek/ Little Barton Creek Watersheds**

**Conservation Corridors (Priority 1)**

**Conservation Corridors (Priority 2)**



December 02, 2014

DATA	SOURCE	YEAR
Parkland	Travis County, City of Austin, TPOD, LCRA	2012-2013
Preserve Areas	Travis County, City of Austin, LCRA, USFWS	2011-2012
GCW & BCW Habitat & Karst Zones	Travis County, City of Austin, BCCP	1998
Uncol. Subsoiler Indicator	U.S. Fish & Wildlife Service	2013
Post Oak Savanna Ecoregion	U.S. Environmental Protection Agency	2005
Prime Farmland	USDA National Resources Conservation Service	2002
Floodplain	Federal Emergency Management Agency	2008
Springs	USGS, TWDB, Capital Environmental Services, TPOD	2013
Barton Creek & Little Barton Creek Watersheds	Travis County, City of Austin Watershed Protection Department	2014
Watersheds, Creeks	U.S. Geological Survey NHD	2003
Elevation	U.S. Geological Survey NED 10m	2002
Corridors	City of Austin, CAMPO, Travis County TPOD	2012-2014
Centers (2040 Plan Draft)	Capital Metropolitan Planning Organization	Draft 2013

**DISCLAIMER:**  
This product is for informational purposes and may not have been prepared for or be suitable for legal, engineering, or surveying purposes. It does not represent an on-the-ground survey and represents only the approximate relative location of property boundaries. Travis County has produced this product for reference purposes only and offers no warranties for the product's accuracy or completeness.

## *Financiación de Mejoras de Capital*

Las fuentes de ingresos tradicionales del condado de Travis para mejoras de capital han sido los Fondos Generales, Certificados de Obligaciones y Bonos de Obligación General, de los cuales sólo los Bonos de Obligación General requieren aprobación de los votantes. Fuentes comunes de menos frecuencia son los Acuerdos de Participación (asociaciones públicas/privadas), la reducción de impuestos y del incremento de Bonos de Financiamiento impuesto (TIF). Zonas Reinversiones de Infraestructura de Transporte (TIRZ) y los acuerdos de 380/381 no se han utilizado, pero son fuentes posibles de financiación.

Los fondos de estado y federales distribuidos a través de CAMPO son cada vez más difíciles de obtener debido a la creciente competencia y las políticas de asignación de CAMPO. Todas las demandas nos obligarán a buscar fondos nuevos o no convencionales, como los fondos federales de tránsito que podrían ser utilizados para mejorar la infraestructura, tales como aceras que soportan el tránsito, peatonal y ciclismo.

El crecimiento sin precedentes también ha exigido la colaboración entre ciudades, condados, TxDOT, la Autoridad Central Texas Regional Movilidad (CTRMA) y constructores. De preocupación particular es la persistente escasez de financiación del estado que lleva a aumentar la financiación del condado de mejora en el sistema estatal de carreteras, mejoras demandadas por los residentes frustrados del condado que no se preocupan por los límites jurisdiccionales, pero se preocupan mucho por la seguridad y la congestión en las carreteras que dependen para el trabajo, la escuela, las compras, etc.

## *El Uso del LWTP*

- Establece prioridades para el transporte y relacionados con la conservación Programas de Mejoras de Capital (CIP)
- Guía la formulación de las políticas y prácticas relacionadas con el crecimiento
- Guía los esfuerzos de planificación en colaboración de largo alcance, como el Plan del Corredor del Río Colorado (CRCP)
- Guía transporte y asociación pública/privada relacionada con la conservación
- Establece la agenda relacionada con el crecimiento del condado de Travis para la acción legislativa del estado de Texas
- Guía los Planes Anuales de Trabajo y Presupuestos Anuales del condado de Travis

## *Un Plan General*

El *LWTP* es un plan de paraguas para los planes relacionados con el crecimiento de mejoras de capital, reglamentos, permisos, programas y servicios. Muchos ya están en su lugar y sólo necesita ser monitoreado y actualizado según sea necesario. Sin embargo otras acciones deben emprenderse para lograr los objetivos del plan para mejorar la calidad de vida de los residentes del condado de Travis, optimizar los beneficios de los recursos de tierra y agua, y usar sabiamente los recursos del condado de Travis.